

# leboulch



# JAKOŚĆ & TRADYCJA



# leboulch

# JOSKIN

150

Ponad 100-letnie doświadczenie firmy Leboulch i ponad 50-letnie doświadczenie firmy JOSKIN dają w sumie ponad 150 lat fachowej wiedzy i doświadczenia!! Dzięki połączeniu sił od 2012 r. jakość maszyn Leboulch stale się poprawia, aby sprostać nieustannie zmieniającym się potrzebom rynku!





# SPIS TREŚCI

## 6-11

### SPÓŁKA

Historia firmy \_\_\_\_\_ str. 6

Nasza fabryka \_\_\_\_\_ str. 8

Nasze usługi \_\_\_\_\_ str. 10



## 12-13

### ADVANTAGE SERIES



# 14-29

## ROZRZUTNIKI OBORNIKA



Informacje ogólne _____	str. 14
HVS Evolution _____	str. 16
Goliath Evolution _____	str. 20
Osprzęt _____	str. 26
Ogumienie _____	str. 28

# 30-39

## PRZYCZEPY SKORUPOWE

Informacje ogólne _____	str. 30
Przyczepa Gold2 XL _____	str. 32
Przyczepa Gold2 XXL _____	str. 34
Osprzęt _____	str. 36
Ogumienie _____	str. 38



# HISTORIA FIRMY

## *Leboulch: 100 lat doświadczenia*

Od 1921 roku i powstania pierwszego drewnianego wozu konnego, **firma LÉBOULCH zgromadziła bogate doświadczenie i know-how w zakresie budowy maszyn rolniczych**. Na przestrzeni 80 lat rozwoju technologicznego, które upłynęły od wybudowania pierwszej fabryki w 1936 r., firmie Leboulch udało się ugruntować swoją markę: w zakładzie w La Vieille-Lyre (w Normandii) wyprodukowano tysiące przyczep i rozrzutników, które sprzedano w całej Europie.

## 1921

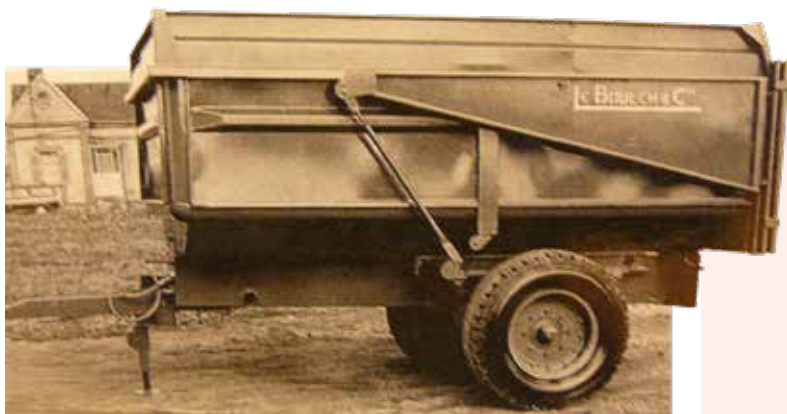
Po pierwszej wojnie światowej pan Leboulch otwiera **warsztat kołodziejski** w miejscowości La Vieille-Lyre.



## 1946

Firma Leboulch jest **w czołówce producentów rozrzutników**. Są to początki produkcji ram stalowych.





## 1960

Pojawienie się pierwszych wywrotek skorupowych i resorowanego dyszla jest kamieniem milowym w historii sprzętu rolniczego. Rozpoczyna się eksport do krajów Europy i Afryki.

## 1968

Powstaje pierwszy zakład produkcyjny o powierzchni **5000 m<sup>2</sup>**. Zatrudnienie wzrasta do **91** osób, a liczba przedstawicieli handlowych do **7**.



## 1990

Następuje standaryzacja budowy skrzyń ładunkowych, które mają **uchylną klapę unoszoną na dużą wysokość** - jest to tzw. „patent LEBOULCH” ze wzmocnionymi ramionami.

# Le Boulch

# JOSKIN

## 2012-2013

Le Boulch zostaje przejęty przez grupę **JOSKIN**, co nadaje marce nową dynamikę. Powstają nowe, duże inwestycje, a wszystkie produkty są poddane modernizacji w ramach lansowania nowej gamy sprzętu o nazwie „Evolution”.

## Dzisiaj

JLB Le Boulch jest częścią **silnej grupy przemysłowej** dzięki ustandaryzowanej produkcji, nowoczesnym procesom produkcyjnym i własnej pracowni projektowej. **Z inicjatywy grupy JOSKIN** infrastruktura Le Boulch JLB została całkowicie zmodernizowana dzięki wydajnym operacjom wewnętrznym, aby lepiej sprostać wymaganiom sektora rolnego.



# FABRYKA

**Technologia NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE**

By oferować to, co najlepsze w dziedzinie maszyn rolniczych, nasza fabryka, od pierwszego do ostatniego etapu produkcji, jest wyposażona w **najnowocześniejsze narzędzia** cechujące się wysoką precyzją.



Wewnętrzny system badań i rozwoju



Najnowocześniejsza technika produkcji



Materiały wysokiej jakości



Francuska produkcja



Wiedza fachowa od ponad 100 lat



DOBRE FUNKCJONUJĄCY  
**PROCES**  
PRODUKCYJNY

## ODBIÓR I SKŁADOWANIE

Leboulch centralizuje proces składowania komponentów i dostaw, aby zapewnić doskonałą i niezmienną jakość maszyn. Po sprawdzeniu i zatwierdzeniu towarów przez dział jakości, są one wysyłane do działu produkcji lub umieszczone w magazynie. Podzespoły są przechowywane centralnie w 7 zautomatyzowanych magazynach, co usprawnia obsługę posprzedażną, a części są dostępne w ciągu 48 godzin.

## CIĘCIE I KRAWĘDZIOWANIE

Arkusze blachy stosowane w przyczepach i rozrzutnikach, po sprawdzeniu i przyjęciu na stan magazynowy, są cięte w sposób ciągły za pomocą ultraszybkich laserów działających z niezrównaną precyzją. Dzięki optymalnemu, zautomatyzowanemu systemowi cięcia elementów, każda blacha jest wykorzystana w maksymalnym stopniu. Przycięte arkusze blachy trafiają do działu gięcia, gdzie są obrabiane na automatycznej lub półautomatycznej prasie krawędziowej.



## SPAWANIE I MALOWANIE

Części są umieszczane na specjalnym wzorniku, a następnie spawane ręcznie lub przy użyciu najnowocześniejszych robotów. Śrutowanie zapewnia następnie dokładne oczyszczenie oraz szorstkość metalu w celu zapewnienia doskonałej przyczepności farby. Dwie nowoczesne linie lakiernicze nakładają farbę - tradycyjny beż z efektem młotkowym i firmową czerwień. W celu zapewnienia ochrony przed wilgocią i korozją Leboulch stosuje dwuskładnikowy lakier klasy przemysłowej 2K. Po wysuszeniu i schłodzeniu, części przewozi się, podwieszane na szynie, na stanowiska montażowe lub miejsca składowania.

## MONTAŻ

Niektóre zestawy części są wstępnie montowane przed linią montażową, aby uniknąć błędów montażowych, zagwarantować dokładną, indywidualną książkę części i zaoszczędzić czas montażu. W firmie Leboulch istnieją maszyny na zamówienie, z wyposażeniem wybranym przez klientów, oraz maszyny do produkcji seryjnej, np. z oferty „Advantage”.

## KONTROLA JAKOŚCI I WYSYŁKA

Po zakończeniu montażu maszyn przewozi się je do działu testowania w celu sprawdzenia i kontroli. Podstawowy test umożliwia wstępne ustawienie maszyny przed przejściem do próby z ciągnikiem w celu dokładnej regulacji. Opuszczając dział testowana, maszyny marki Leboulch są gotowe do pracy. Są one następnie wysyłane przy użyciu floty transportowej JOSKIN.



**JAKOŚĆ  
PRECYZJA  
ORGANIZACJA**



# NASZE USŁUGI

*Producent DO PAŃSTWA DYSPOZYCJI*

Dzięki ponad 100-letniemu doświadczeniu w branży rolniczej firma Leboulch specjalizuje się obecnie w produkcji przyczep rolniczych i rozrzutników obornika. Od produkcji po serwisowanie i naprawę, dokładamy wszelkich starań, aby dostarczać maszyny wysokiej jakości. Nasz zespół pokonuje setki kilometrów, aby zagwarantować **skuteczną obsługę przed- i posprzedażną**. Leboulch zaprasza rolników, spółdzielnie rolnicze, przedsiębiorców rolnych i sprzedawców do odwiedzenia naszych zakładów w La Vieille-Lyre.





## DORADZTWO NA MIARĘ POTRZEB

By oddać w ręce odbiorcy idealną dla niego maszynę i oszczędzić mu wieloletnich konsekwencji złego wyboru, Leboulch opiera swoją strategię handlową na jakości obsługi przed sprzedażą i szerokim dostępem do przejrzystych informacji o swoich produktach. Specjaliści Leboulch towarzyszą sprzedawcom podczas zaawansowanych technicznie dyskusji na temat maszyn.

## WYSOKA JAKOŚĆ SIECI DYSTRYBUCJI

Dzięki dużej sieci dilerów Leboulch gwarantuje swoim klientom spersonalizowaną obsługę. W firmie Leboulch dilerzy regularnie uczestniczą w kompleksowych szkoleniach „Dealers Training”, aby móc polecać przyszłym użytkownikom sprzęt jak najlepiej dostosowany do ich potrzeb.



## CIĄGŁOŚĆ DOSTAW CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Opierając się na filozofii JOSKIN, że bez części zamiennych nie ma możliwości naprawy sprzętu, Leboulch jest świadomy ich znaczenia. 7 zautomatyzowanych magazynów optymalizuje składowanie i dostawę części zamiennych w możliwie najkrótszym czasie. Nasz personel działu magazynowego pomoże ustalić, jakich części potrzebują Państwo, aby Państwa maszyna działała sprawnie. Dla ułatwienia, każda maszyna Leboulch jest dostarczana z książką części zamiennych i instrukcją obsługi.



## GWARANTOWANY SERWIS POSPRZEDAŻNY

Nasz serwis posprzedażny jest kompetentny i szybko odpowiada na maile/ telefony. Nasi technicy chętnie służą pomocą dilerom w uruchomieniu lub naprawie ich maszyn. Szybko reagujemy na Państwa maile/telefony i podejmujemy odpowiednie działania, aby nie dopuścić do zbyt długiego przestoju maszyny!



# ADVANTAGE SERIES

***Pełne wyposażenie W NAJNIŻSZEJ CENIE!***

Wzorując się na koncepcji „Advantage” zaproponowanej przez firmę JOSKIN, Leboulch chciał udowodnić, że możliwe jest obniżenie ceny maszyn rolniczych bez uszczerbku dla ich jakości. W celu wyeliminowania ograniczeń kosztowych grupa JOSKIN wdrożyła proces produkcji seryjnej, dotychczas niestosowany przy wytwarzaniu przyczep rolniczych. Modele te są produkowane w ramach identycznych serii. Produkcja danego modelu w dużych partiach umożliwia zakup surowców po korzystniejszej cenie, bardziej efektywne wykorzystanie siły roboczej i większą wydajność zautomatyzowanych maszyn produkcyjnych. Oszczędności uzyskane w ten sposób mogą przełożyć się bezpośrednio na cenę sprzedaży i umożliwić dostarczenie odbiorcy maszyny wysokiej klasy w cenie standardowego produktu. Obecnie seria Advantage stanowi **ponad 80% sprzedaży Leboulch.**



# TAKE **ADVANTAGE** SERIES OF IT!

- A** Ciągłe rozszerzana oferta maszyn wysokiej klasy po minimalnych cenach
- A** Pełne wyposażenie oferowane w standardzie, by idealnie dostosować się do potrzeb odbiorców
- A** Najwyższa jakość i niezawodność dzięki seryjnemu procesowi produkcji
- A** Duże zapasy dostępne u autoryzowanych sprzedawców firmy Leboulch zapewniające ekspresowe dostawy

ZOBACZ



# ROZRZUTNIKI OBORNIKA

*2 modele | 13 wersji*

ZOBACZ



Leboulch proponuje **dwie gamy** jednoosiowych **rozzrutników obornika** zaprojektowanych z myślą o dobrym rozdrabnianiu materiału i **intensywnych warunkach pracy**. Biuro konstrukcyjne Leboulch opiera swoją analizę na współczesnych zwyczajach rolników, którzy używają coraz mocniejszych ciągników i bardzo obficie ładują swoje przyczepy. Rozrzutniki Leboulch są zatem produkowane poprzez optymalizację adaptera i konstrukcji, aby sprostać wymaganiom spółdzielni rolniczych, przedsiębiorców i dużych gospodarstw rolnych.



# INFORMACJE OGÓLNE

## SOLIDNOŚĆ

- Profilowanie na całej długości
- Podłoga i burty ze **stali HLE S420MC** (z jednego arkusza blachy)
- Blachy podłogi i burt **zachodzą na siebie**
- **Poszerzona i obniżona** rama skrzyni
- **Wzmocniony** profil wzdłużny skrzyni

## WYKOŃCZENIE

- **Seryjna** produkcja z wykorzystaniem **nowoczesnych** procesów wykonania
- **Śrutowanie** skrzyni i ramy
- Nałożenie **ochronnego podkładu**
- **Podwójna powłoka lakiernicza** nakładana w procesie elektrostatycznym

## ŁATWA KONSERWACJA I UŻYTKOWANIE

- **Smarowanie** centralne
- **Niewiele części** ruchomych
- Zęby ze stali **HARDOX**
- **Wzmocniona** skrzynia przekładni

## OPCJE

- Szeroki wybór **opon** wiodących marek (patrz str. 28)
- Deflektory boczne
- Regulator przepływu proporcjonalny do prędkości jazdy
- Zasuwa gilotynowa
- Centrala hydrauliczna
- **I wiele innych dostępnych opcji** (patrz str. 26)

## DOSKONAŁA JAKOŚĆ ROZRZUTU

Opierając się na swoim doświadczeniu w nawożeniu, Leboulch zawsze poszukuje najlepszej jakości rozrzutu, stosując pionowe wałki o dużej średnicy (900 mm) i samochowające bijaki. Dostępne są również zęby lopatkowe zapewniające dokładniejsze rozdrabnianie i większą szerokość.



## Rozrzutnik NA KAŻDY TEREN!

Ten wielozadaniowy rozrzutnik o obniżonej konstrukcji oraz wąskiej i pojemnej skrzyni (od 7,8 do 17,44 m<sup>3</sup>) zapewnia maksymalną wydajność przewozów. Cechuje go **bardzo dobra stabilność** oraz **optymalne bezpieczeństwo** podczas pracy, dzięki doskonałemu wyważeniu skrzyni ładunkowej na osi oraz dzięki dobrej przyczepności, nawet w górzystym terenie, z uwagi na bardzo nisko położony środek ciężkości. Gama obejmuje **6 modeli** jednoosiowych.





**HVS Evolution: mocne strony modelu**

Obniżona skrzynia to doskonała stabilność i przyczepność na pochyłościach.

Jednolita skrzynia ze specjalnej stali typu S420MC profilowanej na całej długości.

Adapter Leboulch posiadający wyważone wałki i samochowujące bijaki.

Przesuw taśmy przenośnika za pomocą układu hydraulicznego ciągnika z regulacją ręczną.

*I wiele innych...  
Zeskanuj kod QR, aby  
dowiedzieć się więcej!*

SCAN ME

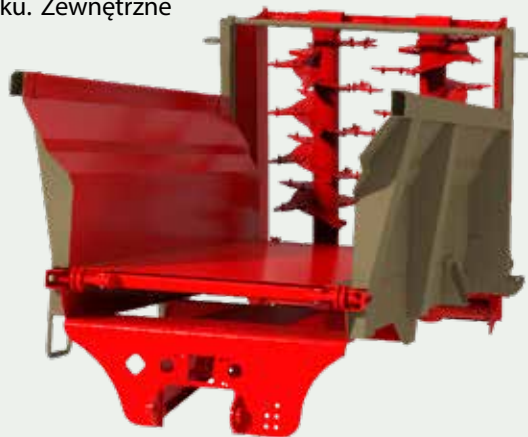

**DANE TECHNICZNE**

	37S08	42S09	43S09	51S12	51S14	59S16
Ładowność na polu (t)	7	8	9	10	12	14
Wewnętrzna długość skrzyni do gilotyny (m)	3,7	4,2	4,3	5,1	5,1	5,9
Wewnętrzna długość skrzyni do wałków (m)	4,45	4,95	5,25	6,05	6,05	6,85
Wewnętrzna szerokość skrzyni (górną/dół) (m)	1,7/1,3	1,7/1,3	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	0,85	1	1	1	1,25	1,25
Pojemność skrzyni do gilotyny (m <sup>3</sup> )	5	5,8	7,3	8,3	10,4	11,4
Objętość obornika do gilotyny (m <sup>3</sup> )	7,8	8,6	9,3	11,7	13,8	15,7
Objętość obornika bez gilotyny (m <sup>3</sup> )	8,3	9,26	10,9	12,8	15,3	17,4
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	90x2100-8G	90x2100-8G	100Px-2200-10G	100Px-2200-10G	100Px-2200-10G	110Px-2200-10G
Hamulce (mm)	350 x 90	350 x 90	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120



## SKRZYŃIA SKORUPOWA

Kształt jednolitej skrzyni zakłada prostotę produkcji i solidne wykonanie. Burty są wykonane z jednego arkusza blachy, ze **specjalnej stali S420MC**, który został poddany profilowaniu, dzięki czemu są one mocniejsze w punkcie zagięcia, tym bardziej że nie były narażone na niepożądane efekty spawania. Ich powierzchnia zapewnia również lepszy przesuw ładunku. Zewnętrzne wzmocnienia boczne są również wykonane z jednej giętej części. Są one zatem znacznie grubsze i połączone ze skrzynią spawem ciągłym, co **zapobiega pękaniu wzmocnień w punktach zagięcia skrzyni**. Układy hydrauliczne i elektryczne z przodu rozrzutnika jeszcze bardziej ułatwiają regulację i konserwację maszyny.



## KOMFORT

Mając na względzie wygodę, w rozrzutniku HVS Evolution, hydrauliczne i elektryczne urządzenia sterujące wbudowano z przodu maszyny, dzięki czemu jest do nich bardzo dobry dostęp, co **ułatwia sterowanie i konserwację**. Resorowany dyszel przenoszący obciążenia pionowo, co nadaje mu dużą sprężystość, przyczynia się do komfortu jazdy. Przekładnia jest chroniona wałkiem z zabezpieczeniem krzywkowym i mechanizmem wolnego koła. Punkty smarowania łożysk wałków znajdują się po zewnętrznej stronie ramy adaptera.

# HVS

## evolution

### WSZECHSTRONNOŚĆ, ZWARTA BUDOWA I PROSTOTA

#### NAWOŻENIE I ADAPTER ROZRZUCAJĄCY

Szerokość robocza wynosi **6-12 metrów**, w zależności od rozrzuconego materiału. **Aby ją uzyskać, dwa pionowe wałki Leboulch obracają się** z prędkością 423 obr./min i rozrzucają nawóz dzięki przykręcanym zębom. Wałki rozrzucające zostały wydłużone o 200 mm, aby skuteczniej rozprowadzać obornik załadowany w wyższą stertę. Średnica całkowita wałków wynosząca 900 mm (820 mm dla modeli 37S08 i 42S09) zapewnia przewóz i szeroki rozrzut materiału. Zwoje są wykonane **ze stali HLE (S420MC)** o grubości 10 mm, a wymienne i odwracalne noże ze stali typu Hardox. Podstawy wałków adaptera są obecnie montowane na wymiennych tulejach, co ułatwia ich konserwację.



#### PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

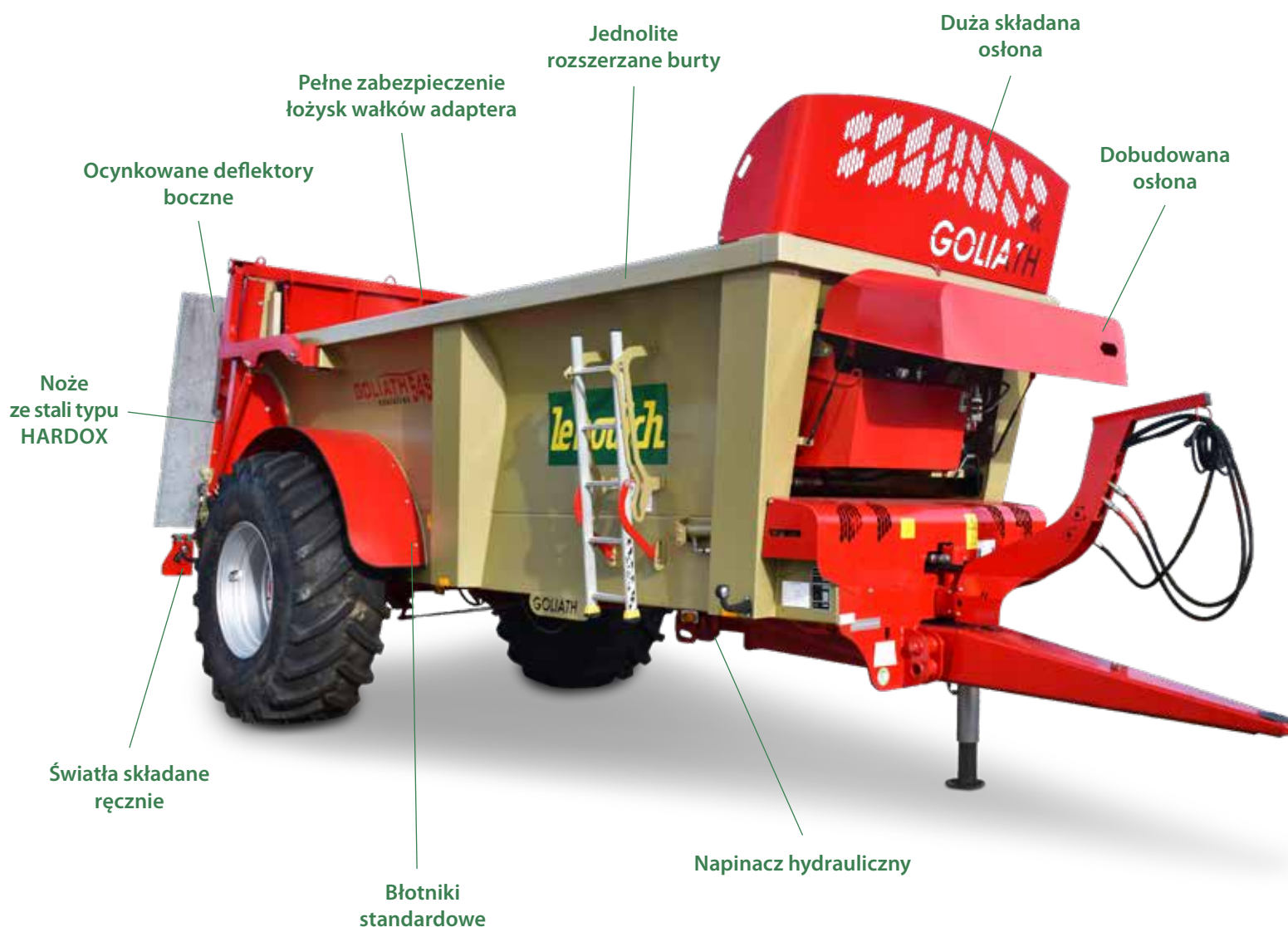
Przenośnik rozrzutników obornika HVS składa się z **dwóch łańcuchów ogniowych i spawanych listew rurowych**. Napęd hydrauliczny jest zapewniany przez ciągnik (z mechaniczną lub elektryczną regulacją przepływu w opcji) lub przez niezależną centralę hydrauliczną (regulacja elektryczna).

# GOLIATH

## evolution

### Spełnia najbardziej surowe **KRYTERIA!**

Rozrzutnik Goliath Evolution stanowi **prostą i niezawodną** bazę efektywnego i wydajnego nawożenia podczas **intensywnych prac polowych**. Zaprojektowany tak, aby sprostać najtrudniejszym warunkom pracy przez długi czas, sprawdzi się idealnie w użytku przez spółdzielnie i przedsiębiorstwa rolne. Gama obejmuje **7 modeli**, jedno- lub dwuosioowych, o ładowności od 10,7 do 24,3 m<sup>3</sup>. Model podstawowy można również doposażyć w dodatkowe opcje, zgodnie z potrzebami: regulację elektroniczną, system DPA, drzwi gilotynowe itp.



**Goliath Evolution: mocne strony modelu**

- Łatwa konserwacja.
- Bijaki zamontowane na pierścieniu dystansowym.
- Hydrauliczny naciąg z zabezpieczeniem.

*I wiele innych...  
Zeskanuj kod QR, aby  
dowiedzieć się więcej!*

**SCAN ME**

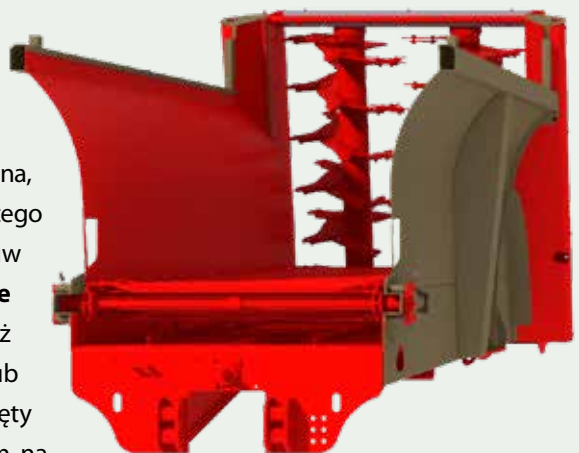
**DANE TECHNICZNE**

	46S11	46S13	54S13	54S15	54S17	62S19	70D24
Ładowność na polu (t)	9	11	11	12	14	16	20
Wewnętrzna długość skrzyni do gilotyny (m)	4,6	4,6	5,4	5,4	5,4	6,2	7
Wewnętrzna długość skrzyni do wałków (m)	5,55	5,6	6,35	6,4	6,5	7,3	8,15
Wewnętrzna szerokość skrzyni (górze/dół) (m)	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	1	1,2	1	1,2	1,4	1,4	1,6
Pojemność skrzyni do gilotyny (m <sup>3</sup> )	7,8	9,4	9,8	11,4	14,1	17,4	20,1
Objętość obornika do gilotyny (m <sup>3</sup> )	10,7	12,2	12,6	14,5	16,6	19	23
Objętość obornika bez gilotyny (m <sup>3</sup> )	11,6	13,2	13,4	15,2	17,7	20,1	24,3
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	2x130x-2200-10G
Hamulce (mm)	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	400 x 80



## WZMOCNIONA SKRZYŃNIA SKORUPOWA

Model Goliath robi wrażenie wyglądem skrzyni ładunkowej. Wszystkie burty, podłoga i górne obrzeże są wykonane z **jednego arkusza blachy**, co pozwala wyeliminować odkształcenia i zmiany wytrzymałości wskutek spawania. Skrzynia rozrzutnika Goliath wykonana ze **stali HLE (S420MC)**, jest stosunkowo niska, co ułatwia załadunek. Górna część, rozszerzona i zaokrąglona, ułatwia układanie się ładunku, podczas gdy dolna, pionowa część ogranicza stopień ubijania materiału znajdującego się w dolnej części skrzyni, zapewniając równomierny przesuw materiału, bardzo czystą skrzynię po opróżnieniu i **jednolite zasilanie adaptera**. To jednolite zasilanie ułatwia również solidny przenośnik podłogowy z łańcuchami ogniowymi lub Vaucanson (typu Rubig), za których naciąg odpowiada zamknięty układ oleopneumatyczny z mechanicznym zabezpieczeniem na wypadek wycieku oleju.





# GOLIATH

## evolution

**SOLIDNOŚĆ,  
NIEZAWODNOŚĆ I PROSTOTA**

### NAWOŻENIE I ADAPTER ROZRZUCAJĄCY

Szerokość robocza wynosi **8-16 metrów**, w zależności od rozrzucającego materiału. Aby ją uzyskać, dwa pionowe wałki Leboulch obracają się z prędkością **420 obr./min** i rozrzucają nawóz dzięki przykręcanym nożom. Wałki Leboulch słyną z doskonałych właściwości rozdrabniania. Jest to efekt ulepszenia zwojów adaptera, ze stali HLE o grubości 10 mm i średnicy całkowitej 900 mm, która gwarantuje naprzemienną, szeroką pracę noży. Specyficzne rozmieszczenie noży (wymennych, odwracalnych i wykonanych ze stali Hardox) oraz dolnych łopatek również przyczynia się do jakości rozdrabniania.





## KOMFORT OBSŁUGI

Rozrzutnik Goliath Evolution marki Leboulch jest łatwy w obsłudze i zapewnia optymalne bezpieczeństwo. **Kraty umożliwiające kontrolę wizualną** ładunku i przenośnika ułatwiają pracę operatora. **Hydrauliczne napinacze** przenośnika wyrównują najwyższe obciążenia i wstrzymują nawożenie w razie niedostatecznego ciśnienia układu. **Dobudowane osłony** i **górna osłona z przodu**, **ocynkowane osłony tylne** i **blotniki** zabezpieczają rozrzutnik i ciągnik. Światła tylne są składane ręcznie, aby zapewnić doskonałą ochronę podczas nawożenia. Prędkość przenośnika reguluje się **elektrohydraulicznym sterownikiem na podstawie przepływu oleju** (w opcji).

## NIEZAWODNOŚĆ I ŁATWOŚĆ KONSERWACJI

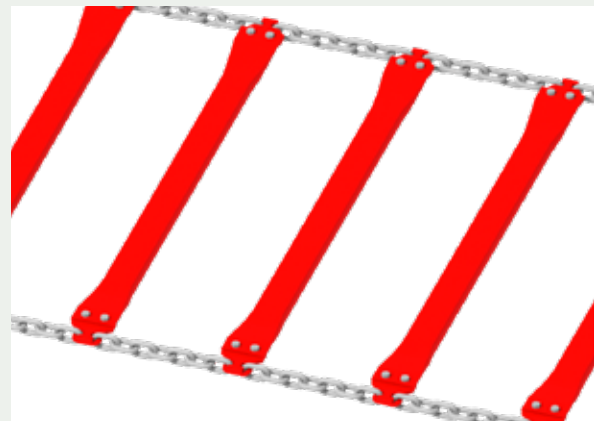
Mając na uwadze łatwość konserwacji, położono nacisk na **solidność** i **możliwość wymiany części**. Elementy hydrauliczne i elektryczne zabezpieczone przednią osłoną z łatwym dostępem, wał napędowy Ø 45 mm, Kardan z zabezpieczeniem krzywkowym, mechanizm wolnego koła na systemie rozrzucającym, boczne smarowanie łożysk wałków adaptera, szeroka osłona łożysk, zębatki łańcuchowe spawane, optywowe siłowniki klapy, osłony przewodów hydraulicznych i elektrycznych, itd. - to tylko niektóre z funkcji opracowanych w rozrzutniku Goliath Evolution w celu zapewnienia **trwałości maszyny**.





## PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

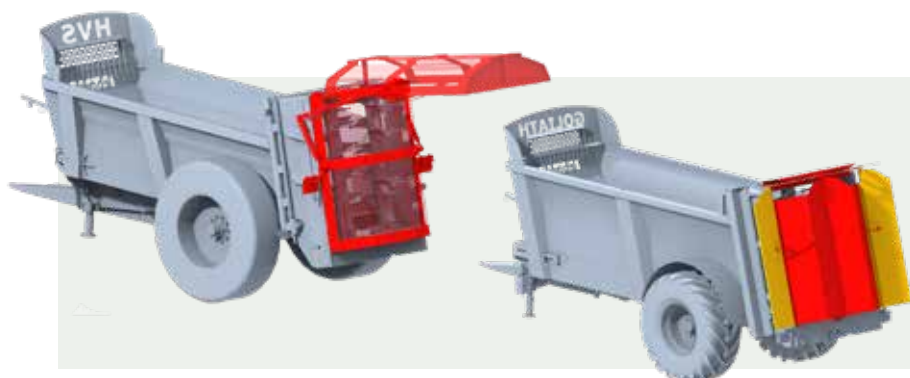
Przenośnik rozrzutników Goliath składa się z **2 łańcuchów ogniowych klasy 80 (Ø 14 lub Ø 16 mm) i przykręconych listew rurowych**. Napęd hydrauliczny jest zapewniany przez ciągnik lub niezależną centralę hydrauliczną. Elektryczny sterownik LB300 jest standardowo montowany w rozrzutnikach Goliath. Wzdłuż podłogi skrzyni zamontowane są dwie szyny, które ograniczają tarcie między listwami przenośnika a blachą.



# WYPOSAŻENIE

**Ponad 35 DOSTĘPNYCH opcji!**

Dla jeszcze większego komfortu i większych możliwości zastosowania, rozrzutniki obornika Leboulch mogą być wyposażone w opcje, które zapewnią użytkownikom **doskonałą jakość wykończenia na miarę ich oczekiwań!** Zobacz wszystkie opcje, skanując poniższe kody QR!



## **OSŁONA OKRATOWANA**

Ochrona zapewniająca optymalne bezpieczeństwo na drodze.

**Dostępna w modelach HVS i Goliath.**

## **ZASUWA GILOTYNOWA z elektrycznym zabezpieczeniem**

Regulacja dozowania materiału do wałków.

**Dostępna w modelach HVS i Goliath.**



## **CENTRALA HYDRAULICZNA**

Hydrauliczna autonomia rozrzutnika.

**Dostępna w modelach HVS i Goliath.**



## Łańcuch typu Vaucanson „RUBIG”

Samoczyszczący łańcuch o średnicy 20 mm, idealny sprzymierzeniec rolników w intensywnej pracy. Jego konstrukcja pozwala na posuw do tyłu, co nie ma miejsca w przypadku tradycyjnego łańcucha Vaucanson.

*Dostępny w modelach HVS i Goliath.*

## STALOWA nadstawka

Stalowa nadstawka wysokości 200 mm zwiększająca pojemność skrzyni.

*Dostępna w modelach HVS i Goliath.*



## DEFLEKTOR BOCZNY hydrauliczny

Możliwość rozrzutu na obrzeżach pola po ustawieniu sztywno z prawej lub lewej strony.

*Dostępny w modelach HVS i Goliath.*

## SYSTEM DPA (przepływ proporcjonalny do prędkości jazdy)

Automatyczne dostosowanie prędkości posuwu przenośnika do prędkości rozrzutnika w celu zapewnienia stałej dawki nawożenia.

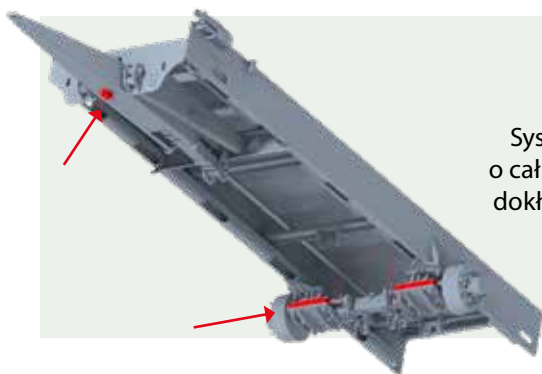
*Dostępny w modelach HVS i Goliath.*



## Obsługa systemu DPA Z DYNAMICZNYM WAŻENIEM

System ważenia stale przekazuje do systemu sterowania DPAE informacje o całkowitej masie materiału w rozrzutniku. Informacje te pozwalają jeszcze dokładniej kontrolować posuw taśmy, a ilość rozrzucanego materiału przez cały czas odpowiada ustawionemu poziomowi docelowemu w t/ha.

*Opcja dostępna w modelach Goliath.*



# OGUMIENIE

Wybór ponad 30 RODZAJÓW OPON

Oferujemy **szereki wybór opon**, aby zapewnić maszynę idealnie dopasowaną do Państwa potrzeb.

7



8



9



10



11



22



23



27



35



43



46



53



55



62



Rodzaj	Profil	Nr zdjęcia	Jakość	Wymiary (mm)		Nacisk maks. na koło przy 40 km/h (kg)	Max. ciśnienie (bary)	Opcja dostępna w modelach	
				Wysokość	Szerokość			HVS	Goliath
<b>620/75R26 (Alliance) 167A8</b>	A360	22	Nowe	1590	625	5450	3,2	Tak	Tak
<b>600/55R26.5 (Alliance) 165E</b>	A380	7	Nowe	1345	625	5670/7470	2,5/4	Nie	Tak
<b>600/55R26.5 (Michelin) 170D</b>	TrailXbib	55	Nowe	1353	624	3050/7750	0,8/3,2	Nie	Tak
<b>600/55R26.5 (Vredestein) 170D</b>	VF FL Optimall	62	Nowe	1345	610	3045/7740	0,8/3,2	Nie	Tak
<b>650/55R26.5 (BKT) 169D</b>	FL 630 SUPER	11	Nowe	1389	645	7890	4	Nie	Tak
<b>650/55R26.5 (BKT) 171D</b>	V-Flexa	53	Nowe	1389	644	7930	2,8	Nie	Tak
<b>650/55R26.5 (Alliance) 167E</b>	A380	7	Nowe	1360	645	7900	4	Nie	Tak
<b>650/65R26.5 (BKT) 174D</b>	FL 630 SUPER	11	Nowe	1519	645	9115	4	Nie	Tak
<b>650/65R26.5 (Nokian) 174D</b>	Country King	9	Nowe	1518	645	9150	4	Nie	Tak
<b>710/50R26.5 (BKT) 170D</b>	FL693M	43	Nowe	1383	727	8160	4	Nie	Tak
<b>710/50R26.5 (Mitas) 170D</b>	AT 02	10	Nowe	1388	737	5 766/8 160	2/4	Nie	Tak
<b>710/50R26.5 (Michelin) 176D</b>	TrailXbib	55	Nowe	1380	739	9150	3,2	Nie	Tak
<b>650/65R30.5 (BKT) 176D</b>	FL 630 SUPER	11	Nowe	1621	645	9660	4	Nie	Tak
<b>650/65R30.5 (Michelin) 181D</b>	TrailXbib	55	Nowe	1632	650	4450/10650	0,8/3,2	Nie	Tak
<b>650/65R30.5 (Trelleborg) 176D</b>	Twin Radial	8	Nowe	1635	675	5825/9660	2/4	Nie	Tak
<b>680/60R30.5 (Mitas) 176D</b>	AT 03	46	Nowe	1623	697	6 830/9 660	2/4	Nie	Tak
<b>650/75R32 (BKT) 172A8</b>	Agrimax RT600	35	Nowe	1785	645	6300	3,2	Nie	Tak
<b>650/75R32 (BKT) 172A8</b>	Agrimax Teris	22	Nowe	1789	655	2900/6300	0,8/3,2	Tak	Tak
<b>650/75R32 (Alliance) 175A8</b>	A360	22	Nowe	1800	625	6900	3,7	Tak	Tak
<b>650/75R32 (Mitas) 172A8</b>	AC70G	27	Nowe	1795	650	6300	3,2	Tak	Tak
<b>580/70R38 (Alliance) 170A8</b>	370	23	Nowe	1817	577	6000	2,8	Tak	Tak
<b>710/50R30.5 (Mitas) 173D</b>	AT 02	10	Nowe	1488	720	8840	4	Nie	Tak
<b>710/70R38 (BKT) 178A8</b>	Agrimax Factor	22	Nowe	1959	716	2925/7500	0,6/3,2	Nie	Tak
<b>710/70R38 (BKT) 181D</b>	Agrimax V-Flecto	27	Nowe	1961	715	8250	2	Nie	Tak
<b>710/70R38 (Alliance) 178D/181A8</b>	A360	22	Nowe	1948	716	8210	2,8	Nie	Tak
<b>650/85R38 (BKT) 176A8/173D</b>	Agrimax Fortis	27	Nowe	2060	680	7100	2,4	Tak	Nie

# PRZYCZEPY SKORUPOWE

*2 modele / 12 wersji*

ZOBACZ



Rolnicze przyczepy skorupowe firmy Leboulch są dostępne w kilku modelach o dopuszczalnej masie całkowitej **od 11 do 22 ton** i wysokości wewnętrznej 1,2 m lub 1,5 m. Są one wykonane z wysokowytrzymałej stali S420MC, co pozwoliło stworzyć **lekką skrzynię** z mniejszą liczbą wzmocnień, ale **wytrzymałą** dzięki profilowaniu na całej długości. Te beżowo-czerwone przyczepy trapezowe są szersze u dołu, aby obniżyć środek ciężkości i ułatwić rozładunek. Istnieje szereg dodatkowych funkcji, w tym uszczelnienie kłapy, zawieszenie na resorach parabolicznych, regulowany spust zbożowy i duży wziernik.



# INFORMACJE OGÓLNE

## SOLIDNOŚĆ

- Blachy podłogi i burt **zachodzą na siebie**
- Dolne **wzmocnienia typu Omega**
- **Poszerzona i obniżona rama skrzyni**
- Podłoga skrzyni ze stali HLE o grubości **4 mm**
- Rama rurowa ze **stali HLE**
- Podłużnice rurowej ramy **o grubości 10 mm**

## WYKOŃCZENIE

- Sterowane zawory utrzymujące klapę w **bezpiecznej pozycji**
- **Sygnalizator**
- **Poliuretanowa farba** po śrutowaniu i nałożeniu podkładu

## KOMFORT

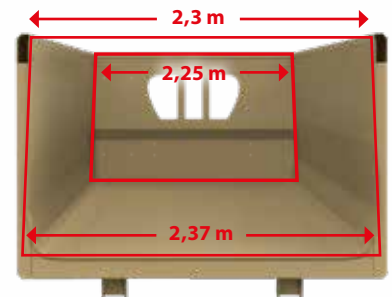
- **Wodoszczelna, blokowana klapa**
- **Wziernik**
- **Podpora składana** pod kątem 180°
- **Drabinka**
- **Dyszel resorowany poziomy**

## OPCJE

**Dostępnych jest wiele opcji** umożliwiających dostosowanie przyczepy do obowiązujących przepisów lub zapewniających jeszcze większy komfort (patrz str. 36).

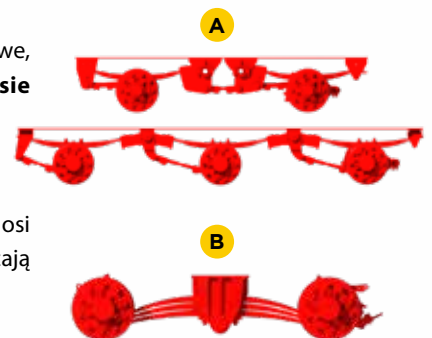
## LEKKA, TRAPEZOWA SKRZYŃNIA

Dzięki zastosowaniu stali o wysokiej wytrzymałości i konstrukcji skrzyni opartej na profilowaniu, firma Leboulch znacznie zmniejszyła masę własną swoich przyczep. Trapezowy kształt skrzyni (2,25 m szerokości wewnętrznej z przodu i 2,3 m z tyłu) ułatwia zsuwanie materiału podczas rozładunku. Te dwie cechy zapewniają **większą stabilność maszyny podczas wywrotu**.



## UKŁAD JEZDNY

Zawieszania typu mechanicznego (A), w których stosuje się resory piórowe, wielopiórowe lub paraboliczne, są **synonimem prostoty w zakresie funkcjonowania i obsługi**. Wózki (B) zapewniają duże ugięcie kół, **zwiększając zdolność pokonywania przeszkód** i poprawiając rozkład obciążenia w trudnych warunkach. Tandemy i tridemy stanowią najlepszy kompromis zarówno do użytku drogowego, jak i rolniczego. Systemy osi nadążnej lub wymuszonej osi skrętnej ułatwiają manewrowanie i zmniejszają zużycie opon.



# GOLD<sup>2</sup> XL

**SOLIDNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I PROSTOTA**

SCAN ME



Przyczepy Gold2 XL, **dostępne z pojedynczą lub podwójną osią**, oferują ładowność od **11 do 18 ton** przy wysokości skrzyni wynoszącej 1,2 m. Funkcjonalne, solidne i niezawodne, spełniają potrzeby najbardziej wymagających użytkowników, którzy potrzebują niezawodnej przyczepy do przewozu nasion, nawozów, materiałów sypkich itp.





**Wyposażenie specjalne DO PRZYCZEP  
Z PÓŁPONDNOŚNIKIEM 58D22 i 62D24 XL**  
(zastępujące wyposażenie standardowe)

- 2 spusty zbożowe (szer. 500 mm).
- 2 zdejmowane rynny zsypane.
- Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej.
- Podnoszenie z układu hydraulicznego ciągnika.


**DANE TECHNICZNE**

	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24
Pojemność DIN (m <sup>3</sup> )	13	14,5	14,5	16	17
Ładowność konstrukcyjna (t)	11	12	13	15	18
Długość wewnętrzna skrzyni (m)	4,7	5,3	5,3	5,8	6,2
Szerokość wewnętrzna skrzyni (przód/tył) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Pojemność siłownika przechyty (l)	17	19	19	25	36
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	100x2000-8G	130x2000-10G	2x100x2000-8G	2x100x2000-8G	2x130x2100-10G
Hamulce (mm)	350 x 90	406 x 120	400 x 80	400 x 80	406 x 120
<b>Wyposażenie specjalne modeli 47S16 XL i 53S16 XL:</b> dyszel sztywny i podpora hydrauliczna			<b>Wyposażenie specjalne modeli od 53D19 XL do 62D24 XL:</b> dyszel resorowany i podpora hydrauliczna		

**Objaśnienie oznaczeń modeli:**

- 2 pierwsze cyfry oznaczają długość skrzyni ładunkowej (w dm)
- litera oznacza liczbę osi: S - jedna oś, D - dwie osie, T - trzy osie
- ostatnie 2 cyfry oznaczają dopuszczalną masę całkowitą (w t).

Np. model 53D19 odpowiada przyczepie ze skrzynią ładunkową o długości 5,3 m, dwiema osiami i dmc 19 t.

# GOLD<sup>2</sup> XXL

Zaprojektowana **DO INTENSYWNEGO UŻYTKOWANIA**

SCAN ME



Przyczepa Gold2 XXL jest pojazdem przeznaczonym do przewożenia dużych ładunków i materiałów o większej gęstości z uwagi na **jednolite burty o wysokości 1,5 m**. Burty nadają jej **dużą wytrzymałość na intensywne użytkowanie**. Przyczepa ta, dostępna w wersji dwu- lub trzyosiowej, jest w stanie sprostać najtrudniejszym wymaganiom gospodarstw, przedsiębiorstw i spółdzielni rolnych.



**Wyposażenie specjalne DO PRZYCZEP Z PÓŁPUDOŚNIKIEM 58D22, 62D24 i 73D29 XXL (zastępujące wyposażenie standardowe)**

2 spusty zbożowe (szerokość: 500 mm).

2 zdejmowane rynny zsypane.

Wywrót za pomocą pompy hydraulicznej.

Podnoszenie z układu hydraulicznego ciągnika.



# DANE TECHNICZNE

	53D19	58D22	62D24	67D24	73D29	79T32	85T32
Pojemność (m <sup>3</sup> )	18,5	20	21,5	23	25	27	29
Ładowność konstrukcyjna (t)	13	15	18	17	21	22	22
Długość wewnętrzna skrzyni (m)	5,3	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,5
Szerokość wewnętrzna skrzyni (przód/tył) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pojemność siłownika przechyłu (l)	19	25	36	36	52	62	62
Oś (osie): ■ (mm) – rozstaw (mm) – szpilki	2x100x-2000-8G	2x100x-2000-8G	2x130x-2100-10G	2x130x-2100-10G	2x150x-2100-10G	3x130x-2100-10G	3x130x-2100-10G
Hamulce (mm)	400 x 80	400 x 80	406 x 120	406 x 120	420 x 180	406 x 120	406 x 120

**Wyposażenie specjalne modeli od 53D19 XXL do 62D24 XXL:** wywrót zasilany bezpośrednio z ciągnika

**Wyposażenie specjalne modeli od 67D24 do 85T32 XXL:** wywrót za pomocą pompy hydr. 1000 obr./min (opuszczanie sterowane hydraulicznie)

**Wyposażenie specjalne modeli od 73D29 do 85T32 XXL:** oś tylna nadążna

### Objaśnienie oznaczeń modeli:

- 2 pierwsze cyfry oznaczają długość skrzyni ładunkowej (w dm)
- litera oznacza liczbę osi: S - jedna oś, D - dwie osie, T - trzy osie
- ostatnie 2 cyfry oznaczają dopuszczalną masę całkowitą (w t).

Np. model 53D19 odpowiada przyczepie ze skrzynią ładunkową o długości 5,3 m, dwiema osiami i dmc 19 t.

# WYPOSAŻENIE

*Ponad 40 DOSTĘPNYCH opcji!*

Dla jeszcze większego komfortu i większych możliwości zastosowania, przyczepy Leboulch mogą być wyposażone w opcje, które zapewnią użytkownikom doskonałą **jakość wykończenia na miarę ich oczekiwań!** Zobacz wszystkie opcje, skanując poniższe kody QR!

SCAN ME



## **PÓŁPODNOŚNIK**

Opcja ta umożliwia podniesienie skrzyni, aby ułatwić obsługę produktów sypkich, takich jak ziemniaki lub nawóz.

## **POMPA Z NIEZALEŻNĄ CENTRALĄ HYDRAULICZNĄ: 60 lub 85 l/min (1000 obr./min)**

Niezależna centrala hydrauliczna w opcji umożliwia korzystanie z przyczepy i jej niezależną pracę bez względu na moc lub ilość oleju w podłączonym ciągniku.



## **HAMULCE MIESZANE (hydrauliczno-pneumatyczne)**

Leboulch oferuje 2 rodzaje układów hamulcowych dostępnych na rynku ciągników.



**BŁOTNIK TERMOPLASTYCZNY**

Błotnik termoplastyczny, zalecany do użytku drogowego, ogranicza rozpryskiwanie się wody na ciągnik lub przyczepę.

**Szeroki wybór NADSTAWEK**

Aby jak najlepiej dopasować się do Państwa potrzeb, Leboulch oferuje nadstawki 300, 500 lub 700 mm, łączone do 1 m.

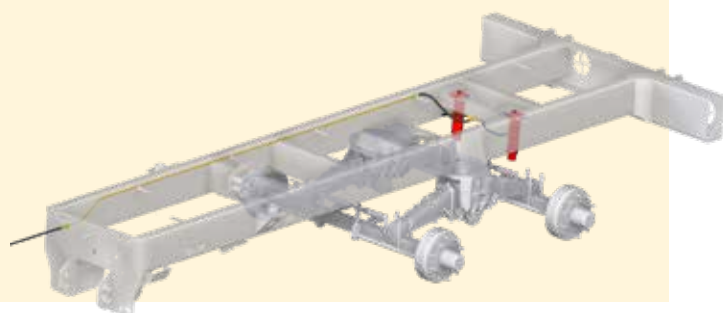


**2 SPUSTY ZBOŻOWE/ZDEJMOWANA RYNNA ZSYPOWA**

Wyposażenie to umożliwia rozładunek z prawej lub lewej strony. Ułatwia to opróżnianie całego ładunku: materiał nie pozostaje po bokach przyczepy.

**PRZENIESIENIE CIĘŻARU**

Przeniesienie obciążenia zapobiega szarpnięciom i daje dużą stabilność wywrotu.



**ZACZEP Ø 80 MM TYPU SCHARMULLER**

Ten rodzaj zaczepu poprawia komfort jazdy i pozwala na przeniesienie obciążenia do 4 ton.

# OGUMIENIE

Wybór blisko 30 RODZAJÓW OPON

Aby zapewnić użytkownikom maszynę idealnie spełniającą ich potrzeby, oferujemy **szeroki wybór opon** do wszystkich modeli Gold2 (XL i XXL).



Rodzaj	Profil	Nr zdjęcia	Jakość	Wymiary (mm)		Nacisk maks. na koło przy 40 km/h (kg)	Max. ciśnienie (bary)
				Wysokość	Szerokość		
560/60R22.5 (BKT) 161D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1244	543	6290	4
560/60R22.5 (BKT) 172A8/161D	FL 630 ULTRA	11	Nowe	1244	543	6300	4
560/60R22.5 (BKT) 166D	V-Flexa	53	Nowe	1250	555	6840	3,2
560/60R22.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	Nowe	1247	567	7000	5
560/60R22.5 (Mitas) 166D	VF AT 02	10	Nowe	1247	568	6840	3,2
560/60R22.5 (Michelin) 166D	TrailXbib	55	Nowe	1242	542	6825	3,2
600/50R22.5 (BKT) 170A8/159D	FL 630 ULTRA	11	Nowe	1172	611	6000	4
650/50R22.5 (BKT) 163D	FL693M	43	Nowe	1222	645	6630	4
710/45R22.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	Nowe	1210	725	3085/7740	0,8/3,2
24R20.5 (Michelin) 176F	XS	2	Nowe	1374	602	8195	4
580/65R22.5 (Vredestein) 166D	Flotation Trac	16	Nowe	1 300	585	7210	4
600/55R26.5 (BKT) 165D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1333	611	7005	4
600/55R26.5 (BKT) V-Flexa 167D	V-Flexa	53	Nowe	1342	615	7030	2,8
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	Nowe	1345	625	5670/7470	2,5/4
600/55R26.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	Nowe	1335	626	4950/7000	2/4
600/55R26.5 (Vredestein) 169D	End. Trailer	61	Nowe	1345	610	7890	5
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL OPTIMALL	62	Nowe	1345	610	3045/7740	0,8/3,2
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	Nowe	1353	624	3050/7750	0,8/3,2
600/55R26.5 (Nokian) 165D	Country King	9	Nowe	1333	600	7004	4
650/55R26.5 STB (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	Nowe	1389	645	7890	4
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	Nowe	1389	644	7930	2,8
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL693M	43	Nowe	1389	645	7890	4
650/55R26.5 (BKT) 178D	FL695	59	Nowe	1390	630	10200	6
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	Nowe	1360	645	7900	4
650/55R26.5 (Mitas) 169D	AT 02	10	Nowe	1383	653	7888	4
650/55R26.5 (Vredestein) 173D	End. Trailer	61	Nowe	1400	650	8840	5
600/55R26.5 (Vredestein) 165D	Flotation Trac	16	Nowe	1350	620	7005	4
650/55R26.5 (Nokian) 177D	CT	48	Nowe	1389	645	9930	6

**leboulch**

**JLB leboulch**

Route de Guernanville  
27330 La Vieille-Lyre (Francja)

Tel. 0048 517 247 942

E-mail: [info@leboulch.com](mailto:info@leboulch.com)

[www.leboulch.com](http://www.leboulch.com)

